

SOCIO A.S.I. N.°



Via Fornaci, n°. 2/A - 31100 Treviso - I - Tel. 039 422 260099

SOCIO CLUB
N. _____

Il/la Sig./ Sig.ra

Nato/a a.....il...../...../.....Cod.Fisc.....

residente in.....provincia di.....c.a.p.

Via..... n.°

tel. cellulare.....Inserimento gruppo WathsApp Sì No

Mail.....

CHIEDE

- 1- l'iscrizione al Club Treviso Automotostoriche per l'anno _____
- 2- l'iscrizione all'Automotoclub Storico Italiano per l'anno _____

Lo stesso socio, assieme alla presente, sottoscrive e rende anche il modulo della Privacy; inoltre

DICHIARA

di possedere i seguenti veicoli di interesse storico, collezionistico o sportivo:

1- MARCA.....	MODELLO.....
TARGA. (non obbligatorio).....	CILINDRATA..... ANNO.....
CERTIFICAZIONI.....	

1- MARCA.....	MODELLO.....
TARGA. (non obbligatorio).....	CILINDRATA..... ANNO.....
CERTIFICAZIONI.....	

1- MARCA.....	MODELLO.....
TARGA. (non obbligatorio).....	CILINDRATA..... ANNO.....
CERTIFICAZIONI.....	

1- MARCA.....	MODELLO.....
TARGA. (non obbligatorio).....	CILINDRATA..... ANNO.....
CERTIFICAZIONI.....	

ACCETTATA LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL CLUB, SI PRECISA CHE:

Il Consiglio Direttivo del Club non si assume alcuna responsabilità circa dichiarazioni e/o dati mendaci trascritti dal richiedente per l'iscrizione al "Club Treviso Autostoriche" nella presente scheda. In particolare non si assume alcuna responsabilità qualora gli stessi vengano utilizzati impropriamente dal socio per ottenere agevolazioni su polizze R.C.A e per l'uso che il socio può fare dei veicoli indicati.

La presente scheda ha per altro solo valore informativo, pertanto non rappresenta e non sostituisce alcun tipo di attestato di storicità riconosciuto dallo Stato per i veicoli in essa indicati.

Il Club Treviso Automotostoriche inoltrerà l'eventuale richiesta di associazione A.S.I., ma spetta a quest'ultima associazione rilasciare la propria tessera al richiedente, a mezzo del Club TV A.S..

La copia della presente, rilasciata al socio e con apposto timbro originale, attesta invece l'avvenuta iscrizione al Club Treviso Autostoriche del socio stesso.

Treviso li.....

Il Socio.

Timbro e Firma Segreteria Club.....



CONSENSO PER IL TRATTAMENTO DI DATI PERSONALI

(AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 13, 23 E 26 DEL DLGS. 30.6.2003 N. 196)

Spett.
Club Treviso Autostoriche
Via Fornaci, 2/A
31100 Treviso

Spett.
A.S.I. Automotoclub Storico Italiano
Villa Rey
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino (TO)

OGGETTO: consenso ai sensi e per gli effetti degli artt. 13, 23 e 26 del DLgs. 30.6.2003 n. 196, relativo alla tutela del trattamento dei dati personali.

Il sottoscritto

Cognome e nome nato a il

Residente in.....

ai sensi dell'art. 13 del DLgs. 196/2003 sul trattamento dei miei dati personali, dichiaro di essere stato informato Club di cui sopra, al quale ho chiesto di associarmi, che i miei dati personali indicati nella domanda di iscrizione e quelli relativi ai veicoli dei quali chiederò l'iscrizione negli appositi registri, saranno trattati da codesto Club e dall'Automotoclub Storico Italiano (A.S.I.).

A tal proposito dichiaro di essere pienamente informato ai sensi dell'art 13 del DLgs. 196/2003, di aver ricevuto copia dell'informativa ed in particolare:

A sensi art. 23 D.lgs.196/03, presto sin d'ora liberamente ed espressamente il mio consenso alla comunicazione e diffusione dei miei dati personali e dei dati relativi ai veicoli dei quali avrò chiesto l'iscrizione negli appositi registri, da effettuarsi nei modi e per gli scopi di cui all'informativa.

Nello specifico:

Per quanto riguarda il trattamento dei miei dati personali, nei limiti per le finalità perseguite dall'attività del Club Treviso Autostoriche

esprimo il consenso nego il consenso

Per quanto riguarda la comunicazione dei dati personali a soggetti che svolgono attività funzionalmente collegate all'attività dell'associazione:

esprimo il consenso nego il consenso

Esprimo altresì il mio impegno a comunicarvi tempestivamente le eventuali rettifiche, variazioni e/o integrazioni dei dati in vostro possesso.

Data

Firma dell'interessato

**Da restituire compilato e sottoscritto a:
Club Treviso Autostoriche - Via Fornaci, 2/A - 31100 Treviso**



**RICHIESTA DI C.R.S. (Certificato di Rilevanza Storica) per Auto, Moto e altri Veicoli
tramite Club Federato all'Automotoclub Storico italiano (A.S.I.)
Ente affiliato F.I.V.A. E Riconosciuto dallo Stato Italiano**

Il CRS consente di far annotare a libretto (con apposizione di etichetta adesiva) che il veicolo è riconosciuto come veicolo di interesse storico e collezionistico, e che, come tale, risulta iscritto al Registro A.S.I., secondo quanto previsto dal C.d.S. e dal Ministero dei Trasporti.

Attraverso tale documento, il veicolo gode di alcuni vantaggi, in primis fiscali se ventennale (25% di tassa di proprietà per i proprietari residenti nella Regione Veneto) ed assicurativi; inoltre, in sede di revisione periodica, non deve rispondere a determinati parametri, ai quali devono diversamente rispondere i veicoli moderni. Localmente ne è ammessa la circolazione anche in presenza di norme restrittive anti inquinamento autunnali ed invernali. In caso di incidente causato da terzi ne viene normalmente riconosciuto un valore maggiore per la storicità. Per quanto concerne il passaggio di proprietà, sono stati tolti i precedenti vantaggi.

Per i veicoli ultratrentennali, la tassa di proprietà diventa automaticamente una tassa di circolazione, praticamente figurativa. Il passaggio di proprietà gode di agevolazioni automatiche, sempre che non si tratti di veicolo omologato autocarro o per il trasporto di merci. Il CRS offre inoltre gli stessi vantaggi assicurativi ed in sede di revisione periodica, previsti per i veicoli ventennali.

Il CRS è richiesto anche per poter rimettere in circolazione in Italia veicoli radiati o d'importazione, cosa diversamente non fattibile, trattandosi di veicoli Euro 0 e privi delle moderne dotazioni di sicurezza, obbligatorie per le leggi CE e nazionali.

Per richiedere il CRS è *obbligatorio iscriversi preventivamente ad un Club Federato ASI ed all'ASI stesso e l'iscrizione scade con l'anno solare. Si consiglia pertanto il richiedente di valutare attentamente se vale la pena attivare la procedura nell'ultimo quadrimestre dell'anno.*

INDICAZIONI GENERALI SULLA PROCEDURA

Condizioni del veicolo:

- il veicolo dev'essere ben conservato, esternamente ed internamente e perfettamente funzionante, o restaurato
- dev'essere in condizioni di originalità, ma sono ammessi accessori dell'epoca, se le condizioni di originalità restano facilmente ripristinabili, e accessori o modifiche previste all'epoca dalla stessa casa madre, se più impattanti
- impianti posticci bi-fuel sono ammessi, purchè a libretto
- i veicoli modificati, ad esempio per gareggiare nel motorsport, sono accettati, ma nel CRS saranno riportati i dati tecnici originali; una postilla riporterà sinteticamente modifiche e scopo delle stesse; se il veicolo è stato preparato in origine è opportuno dimostrare con foto ed altro la sua storia sportiva, da allegarsi alla richiesta

Materiale da produrre a cura del proprietario/richiedente:

- foto $\frac{3}{4}$ anteriore lato sinistro (capotta chiusa e aperta se cabrio o spider)
- foto $\frac{3}{4}$ posteriore lato destro (capotta chiusa e aperta se cabrio o spider)
- foto complessiva motore
- foto interni ripresa dal lato opposto alla guida (fondo, plancia, sedili, pannello porta)
- foto punzonatura telaio su carrozzeria
- foto targhetta con n. telaio e n. motore (se esistente)
- foto n. tipo/motore sul blocco/basamento/cambio motore

Le foto vanno esibite in f.to **15X10** cm su carta fotografica e riprese secondo criteri precisi che verranno forniti in sede. **N.B.: scatti fotografici e stampa in orizzontale**

- compilazione del libretto fornito dal club, con i dati fisici e tecnici relativi al mezzo (presi dal libretto di circolazione, manuale d'uso, web,...)
- copia completa del libretto di circolazione
- copia documento di identità e tessera codice fiscale del proprietario
- eventuali documenti di sdoganamento, importazione, acquisto, etc, se si tratta di richiesta per nuova immatricolazione.

N.B.: foto e documenti vanno riprodotti e consegnati anche in formato digitale.

Per gli scatti, il veicolo sarà pulito, internamente ed esternamente, motore compreso, privato di eventuali foderine per i sedili, tappetini, adesivi interni ed esterni, etc..

La procedura è dunque complessa e richiede diversi passaggi e tempo, oltre che puntuali indicazioni che è bene fornire di persona all'interessato, presso la ns. sede. Lo stesso è dunque invitato a recarsi presso il club, negli orari di apertura (v. sito web. www.trevisoautostoriche.it), con la vettura o con una serie di foto, anche sul telefonino, o con un video che mostri la vettura esternamente, internamente e nella meccanica, oltre che con il libretto di circolazione.

Se la vettura risulta accettabile, verrà fatta preventivamente iscrizione al Club e ASI.

Una volta fornite indicazioni, modulistica etc., il richiedente riporterà in sede il tutto materiale prodotto, per la verifica della corretta esecuzione delle foto, la corretta compilazione dei moduli e la leggibilità dei documenti forniti in copia.

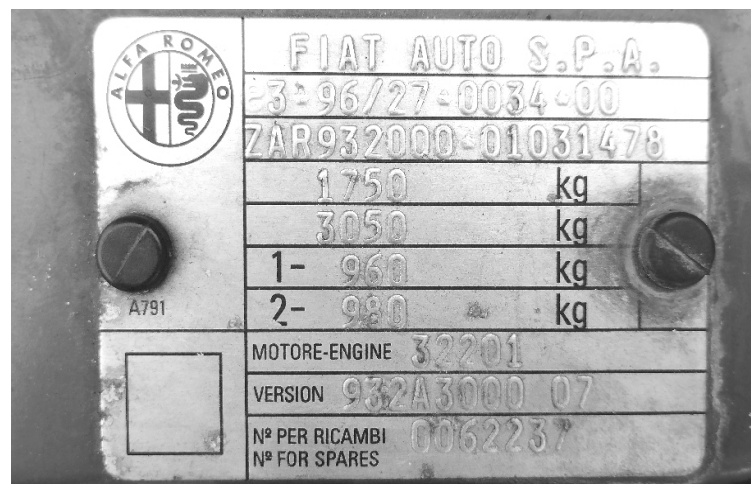
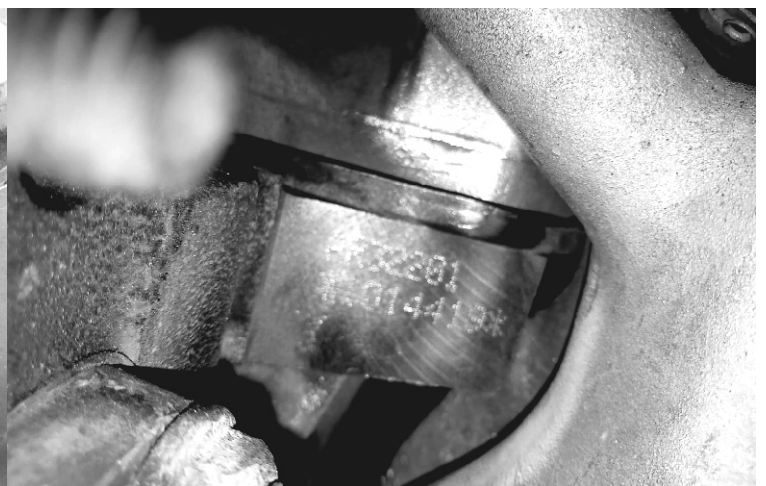
Se tutto è a posto, il veicolo verrà visionato dall'incaricato del Club, su appuntamento, per verificarne le reali condizioni, il n. telaio e la corrispondenza con la documentazione esibita, che potrà così essere trasmessa on-line all'ASI, per chiudere la pratica.

Il CRS, sarà spedito dall'ASI al club, che lo consegnerà al richiedente, questo potrà quindi recarsi presso un'agenzia o personalmente alla motorizzazione, con l'originale del CRS e del libretto di circolazione per richiedere l'annotazione a libretto dello status di veicolo di interesse storico collezionistico iscritto al registro ASI.

Club Treviso Autostoriche



N.B.: Il richiedente firmerà una dichiarazione liberatoria per il Club e l'A.S.I., con la quale si impegna a non fare un uso quotidiano del veicolo per il quale viene richiesto il C.R.S..



FAC-SIMILE DELLE FOTO
 -15x10 IN ORIZZONTALE BEN LEGGIBILI
 -N. TIPO MOTORE, E' LO STESSO DELLA TARGHETTA (NON CONFONDERLO CON IL NUMERO DI PRODUZIONE/MATRICOLA)
 -INTERNI PULITI, SENZA I TAPPETTINI, LE FODERINE E OGGETTI ESTRANEI. CHE SI SI VEDANO IL PIANALE, IL RIVESTIMENTO DI FABBRICA, I DUE SEDILI COMPLETI DI EVENTUALI POGGIATESTA, LA PLANCIA, IL PANNELLO DELLA PORTA LATO GUIDA.
 -MOTORE RIPRESO DALL'ALTO, DAL PUNTO PIU' VISIBILE E COMPLETO LUCE CHE NON FALSI TROPPO IL COLORE DELLA VETTURA E NESSUN ELEMENTO SULLO SFONDO CHE ARRECHI DISTURBO, SALVO VEGETALI, SIEPE,MURO, RECINZIONE E PAESAGGIO.